

**PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE  
MEJORA EN EL TRAMO URBANO DE LA “TRAVESÍA DE LA N-III”  
(PK 79,900 AL PK 86,287) EN TARANCÓN (CUENCA)**



# 1. Descripción de los trabajos

El Proyecto de mejora en el tramo urbano de la “Travesía de la N-III” (pk. 79,900 al pk. 86,287) en Tarancón (Cuenca) comprende los trabajos de levantados y demoliciones, movimiento de tierras, pavimentación, red de drenaje, alumbrado público, señalización, ajardinamiento, red de riego, mobiliario urbano y la reposición de los servicios que se puedan ver afectados.

Una vez analizadas todas las propuestas planteadas, se ha previsto una sección conformada de la siguiente manera:

- CALZADA CENTRAL, formado por dos carriles de circulación de 3,75 m., uno por cada sentido, y 1 m. de arcén a cada lado.
- BULEVAR, uno a cada lado de la travesía, de 5 m. de ancho, con seto protector hacia el lado de la calzada central y arbolado de alineación ambos lados.
- VÍA DE SERVICIO, una a cada lado de la travesía, formada por una calzada de 3,75 m., aparcamiento en línea de 2,50 m. y aparcamiento oblicuo de 4,50 m., ancho total de 10,75 m.
- ACERA, una a cada lado de la travesía, de 4,75 m. de anchura útil.

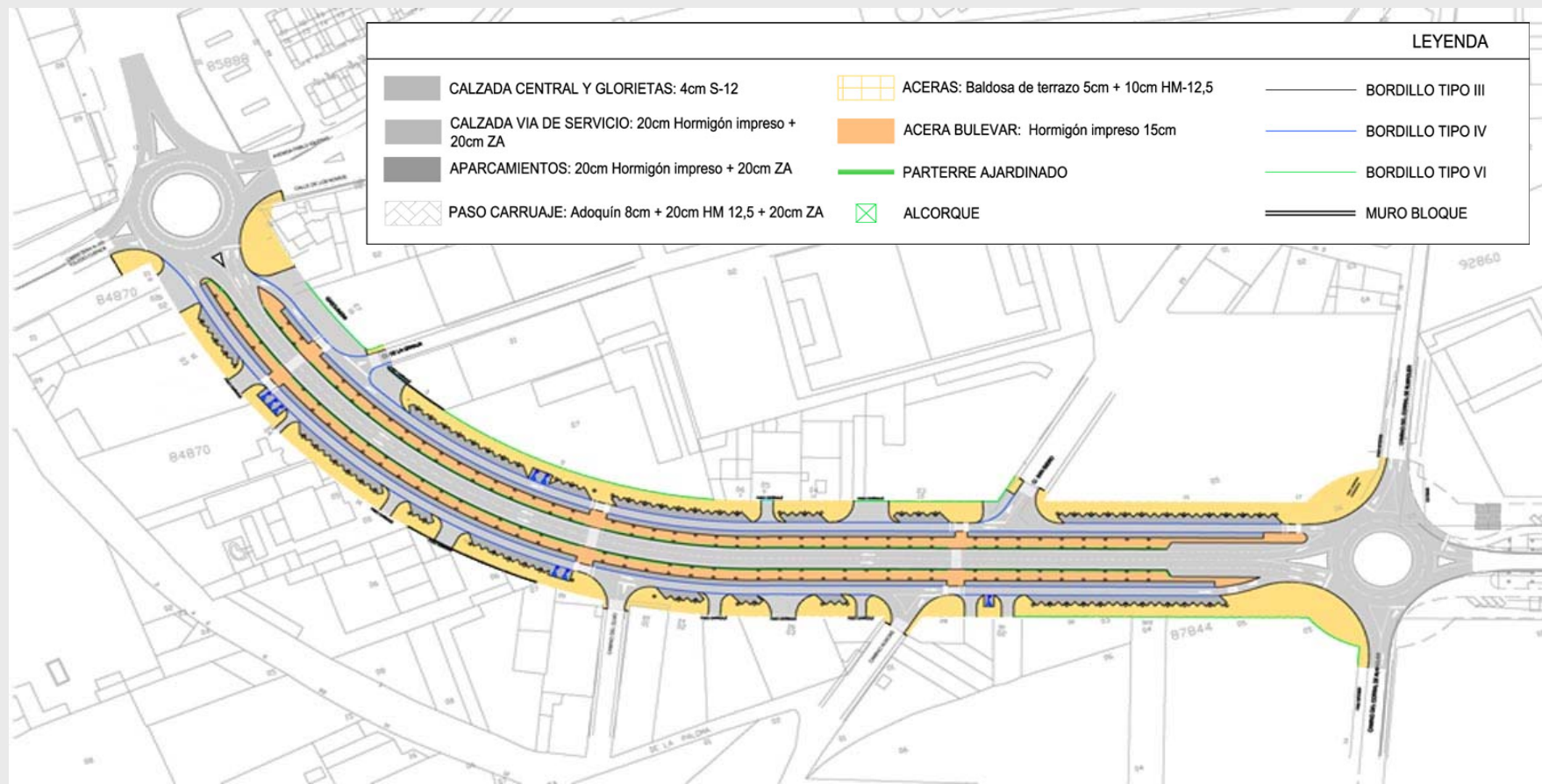
El bulvar se ha contemplado como zona de paseo ajardinada. Se ha dispuesto un parterre lineal ajardinado de 50 cm. de ancho en la parte que da a la calzada central para la creación de un seto vegetal de protección del peatón, y se ha previsto la plantación de arbolado de alineación (tilos), a ambos lados del mismo, en alcorques de 1 m. Estará dotado de mobiliario urbano compuesto de bancos de madera y papeleras de fundición.

En las aceras se ha tratado de obtener la mayor superficie útil posible para el peatón, y por ello se previsto la delimitación con los aparcamientos en zig-zag. De esta manera se consigue que aparte de los 4,75 m. se cuente con 1,80 m. del espacio de los aparcamientos, para ubicar las farolas, los alcorques de los árboles (Árbol del amor) y el mobiliario urbano.



## 2. Planos

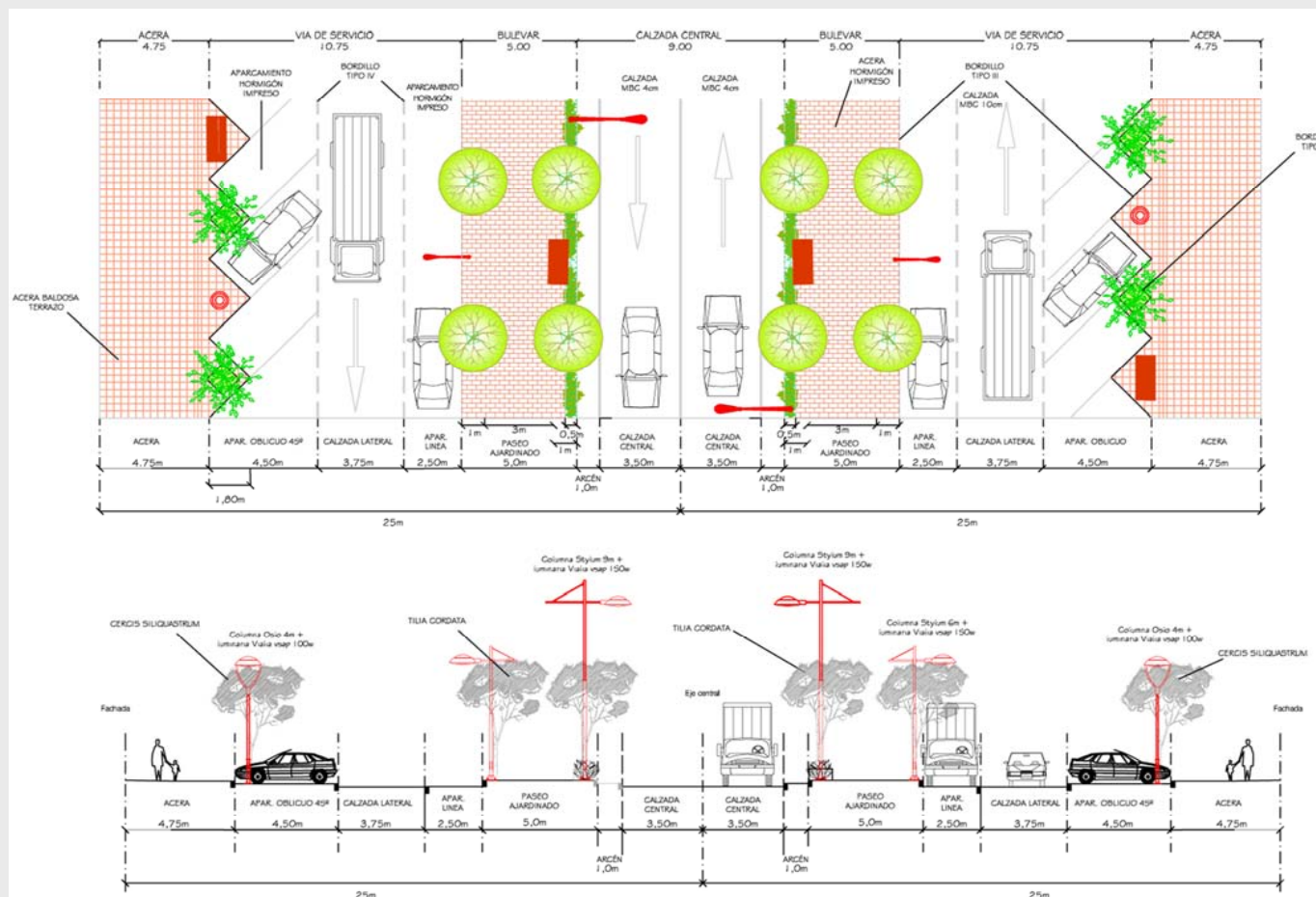
### 2.1 Planta de Pavimentación



**PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE MEJORA EN EL TRAMO URBANO DE LA "TRAVESÍA DE LA N-III" (PK 79,900 AL PK 86,287) EN TARANCÓN (CUENCA)**

## 2. Planos

### 2.2 Sección Tipo



**PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE MEJORA EN EL TRAMO URBANO DE LA "TRAVESÍA DE LA N-III" (PK 79,900 AL PK 86,287) EN TARANCÓN (CUENCA)**

## 2. Planos

### 2.3 Imagen Final



PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE MEJORA EN EL TRAMO URBANO DE LA "TRAVESÍA DE LA N-III" (PK 79,900 AL PK 86,287) EN TARANCÓN (CUENCA)



### 3. Imágenes



**PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE MEJORA EN EL TRAMO URBANO  
DE LA “TRAVESÍA DE LA N-III” (PK 79,900 AL PK 86,287) EN TARANCÓN (CUENCA)**