

**PROYECTO ACONDICIONAMIENTO ACEQUIA MADRE.  
MOTA DEL CUERVO (CUENCA)**

**CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADIANA**

## DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN

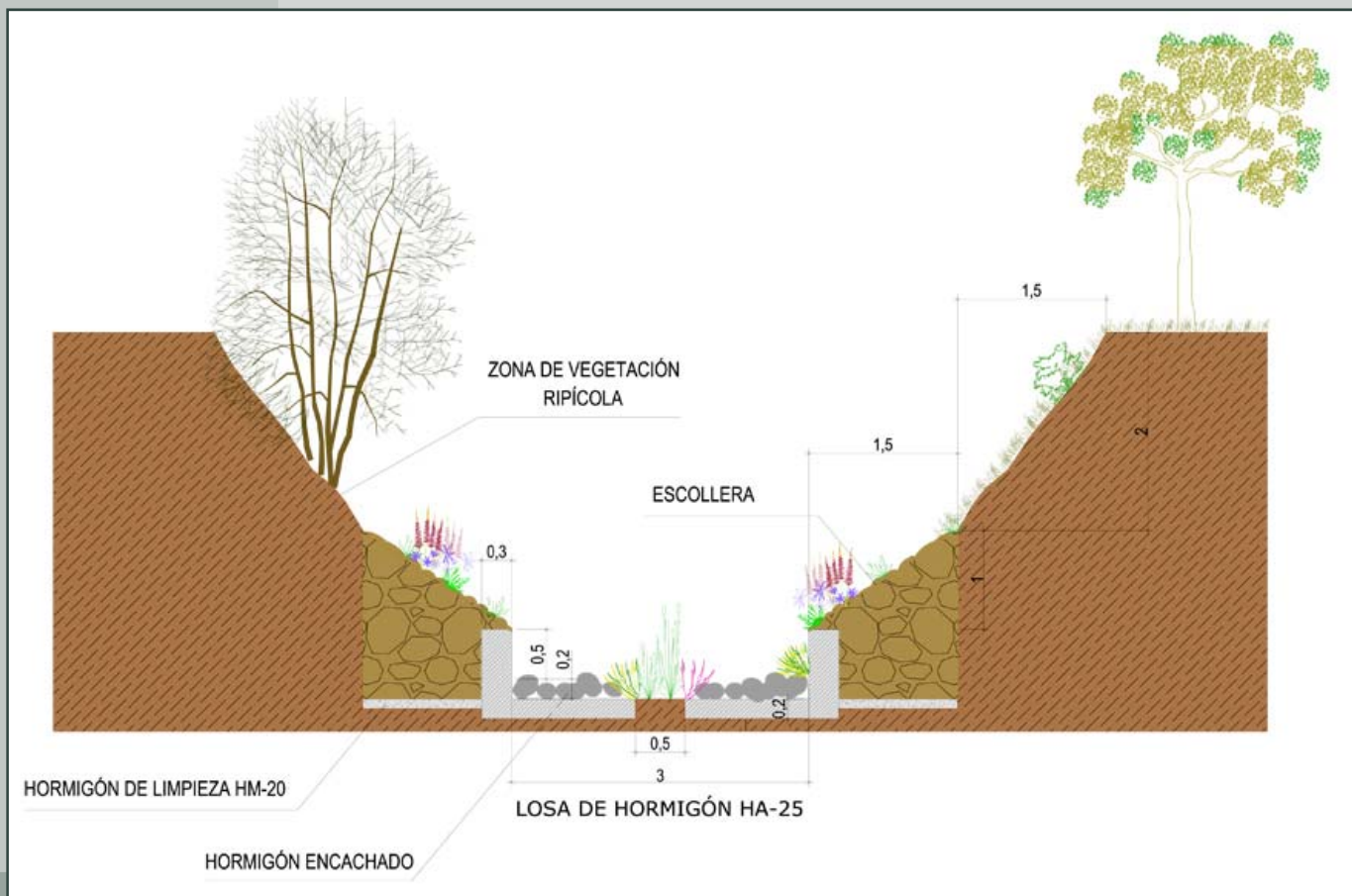
### - Trazado a cielo abierto

- \* Considerando un ancho total de la acequia de 9 metros, un lecho de 3 m. y una profundidad de 3 metros, no se producen desbordamientos del cauce.
- \* La sección considerada a cielo abierto presentará un lecho de hormigón HA-25, de 3 metros de ancho y 20 cm de espesor y paredes de 0,7 m de alto y 0,30 m de espesor, sobre el que se colocará un enchado de 0,2 m de diámetro, por lo que la altura útil del lecho será de 0,5 m. A ambos lados del lecho se ejecutará una superficie de escollera que presentará una altura de 1 m y 1,5 m de ancho, sobre una solera de hormigón HM-20 de 10 cm de espesor. Y por último, sobre la superficie de escollera se incluirá una zona de vegetación ripícola de 1,5 m de ancho y 2 de alto. Se dejará un cauce abierto en terreno natural de 0,50 m de ancho.

Enero 2010

## DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN

### - Trazado a cielo abierto



Enero 2010

## DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN

### - Sección enterrada

- \* Marcos prefabricados de hormigón armado de dimensiones libres de 6x2 m, con paredes de 0,3 m espesor y cartelas de 0,2 m.
- \* Piezas prefabricadas de 1,5 m de longitud.
- \* Los marcos se colocarán sobre una base de arena de 5 cm. sobre losa de hormigón HM-25 de 30 cm de espesor. Tendrán un recubrimiento mínimo de 0,5 m.

Enero 2010

## PERMEABILIDAD TRAZADO CIELO ABIERTO

### - Estructuras prefabricadas sobre caminos

- \* Para mantener la continuidad de los caminos existentes, se ejecutarán estructuras de hormigón, para el posible tránsito de vehículos.
- \* Se ejecutarán cuatro elementos prefabricados de hormigón apoyados sobre zapatas de hormigón, sobre los caminos: de las Rabosillas, el Toboso, Senda de Mirabueno y del Roble.

Enero 2010

## PERMEABILIDAD TRAZADO CIELO ABIERTO

### - Pasarelas de madera

- \* En las zonas en las que hay más separación entre los caminos existentes, se ejecutarán pasarelas de madera apoyadas sobre zapatas de hormigón, para el tránsito exclusivo de peatones.

Enero 2010



## INTEGRACIÓN ECOLÓGICO - PAISAJÍSTICA

### Parque fluvial.

- \* Junto a la acequia proyectada a cielo abierto se ha proyectado ejecutar un parque fluvial, de carácter forestal.
- \* Paseo longitudinal de tierra de albero, de 5 metros de ancho, el cual discurrirá longitudinalmente a lo largo de todo el parque de sur a norte y finalizando en una zona estancial circular de 13 m de diámetro. El camino se delimitará por bordillos de rollizos de madera.
- \* Plantaciones de ejemplares arbóreos y arbustivos, en toda la superficie del mismo.

Red de alumbrado, diseñado en función del trazado del camino longitudinal, con

- \* luminarias tipo ARAMIS o similar, cumpliendo en todo momento con las prescripciones marcadas por el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior.

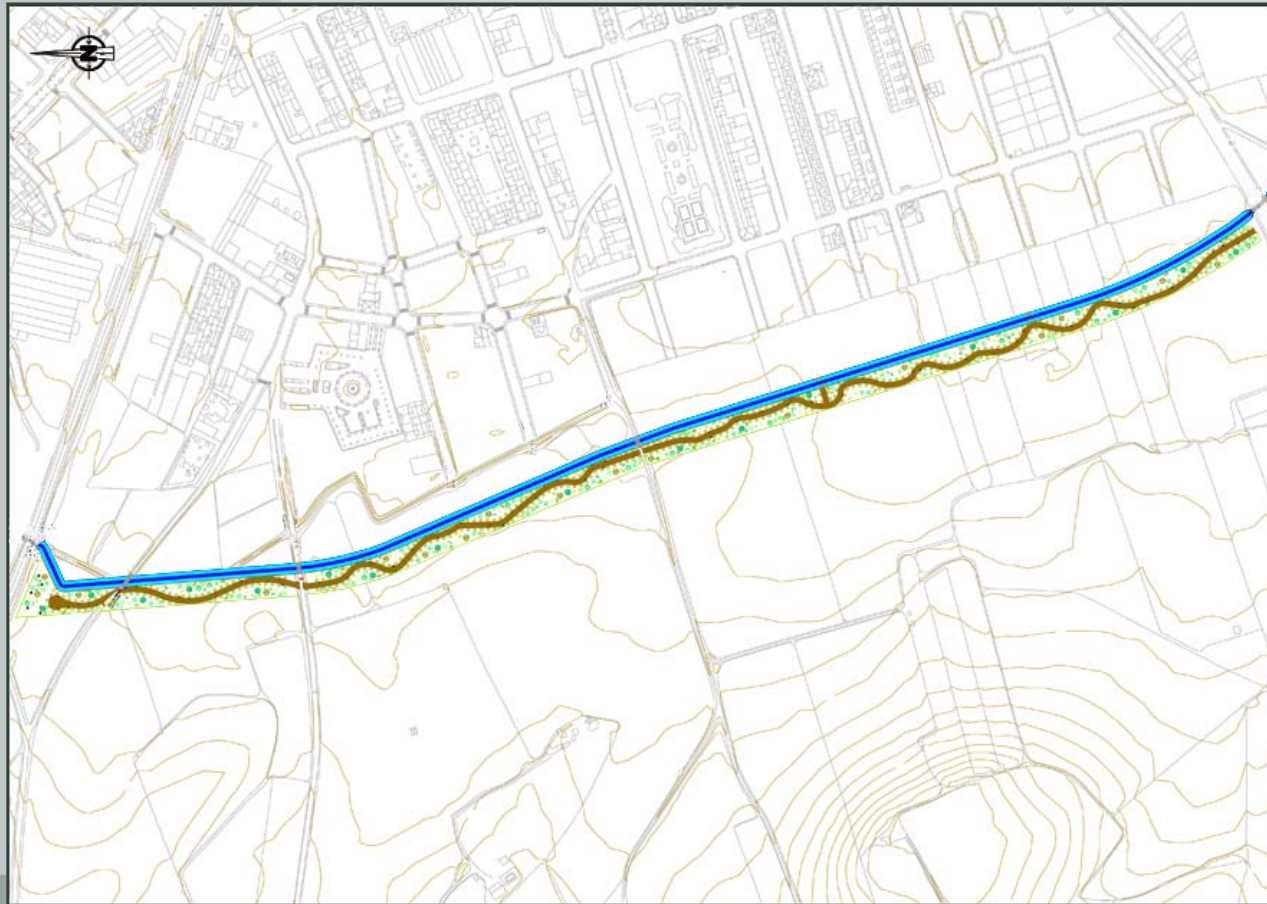
Carteles y material divulgativo.

- \* Instalación de bancos y papeleras de madera para el camino y la zona estancial
- \* situada al norte del parque. Además se proyecta la instalación de mesas rústicas entre la zona arbolada.

Enero 2010

## INTEGRACIÓN ECOLÓGICO - PAISAJÍSTICA

### Parque fluvial.

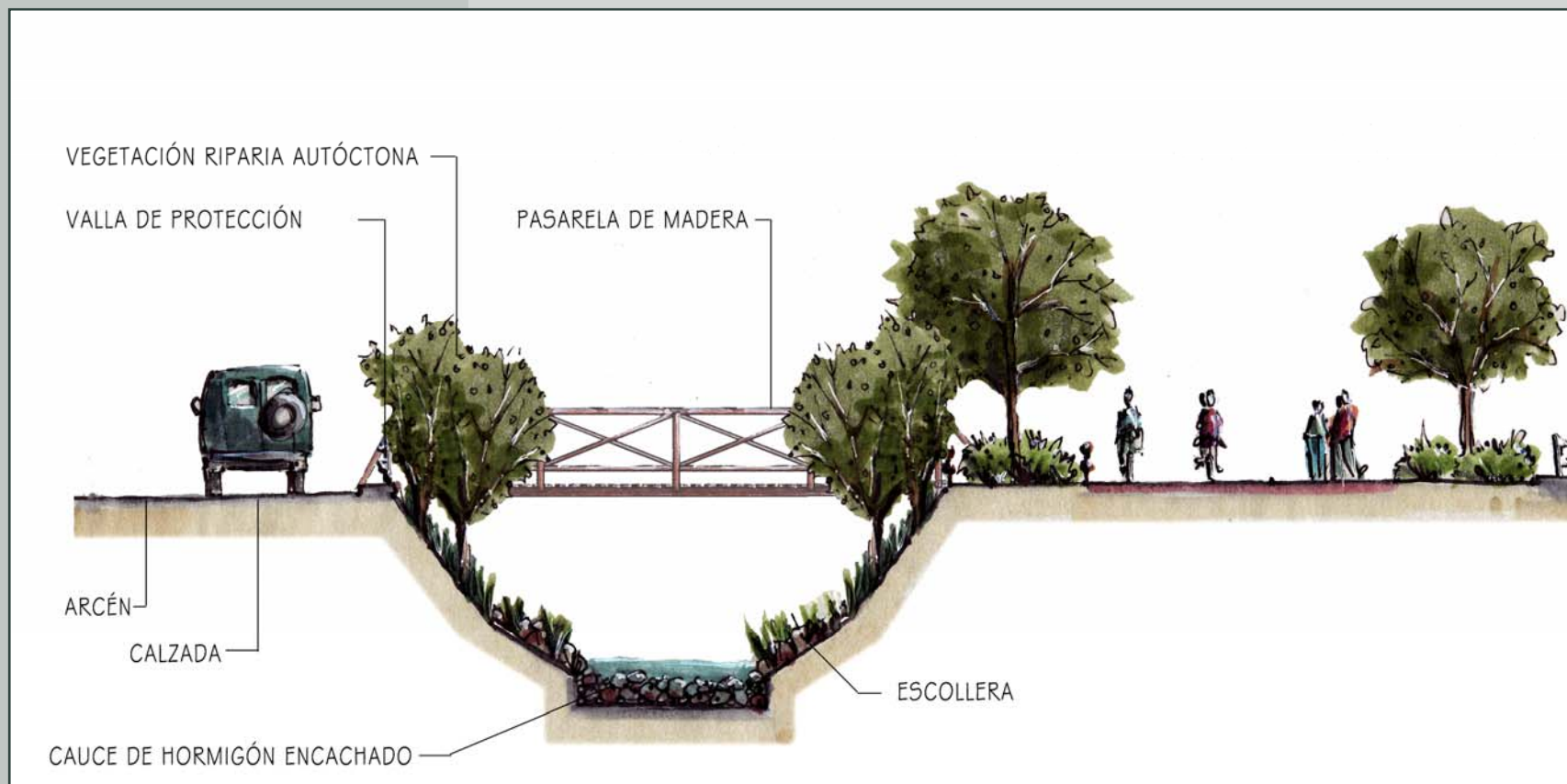


Enero 2010



## INTEGRACIÓN ECOLÓGICO - PAISAJÍSTICA

### Parque fluvial.



Enero 2010